INEC | Buenas cifras, mejores vidas

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

Siniestros de Tránsito
II Trimestre, 2026



50 Medio siglo contando historias

www.ecuadorencifras.gob.ec

A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al II Trimestre de 2026**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los hacedores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Nota: En caso de utilizar la información contenida en este documento, favor citar de la siguiente manera:
INEC. (2026). Principales resultados de las Estadísticas de Siniestros de Tránsito. Quito. Obtenido de: https://www.ecuadorencifras.gob.ec/siniestros-transito-trimestral/



Contenido

1 **Aspectos Metodológicos**

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

2 **Principales Definiciones**

2.1 Principales definiciones

3 **Principales resultados**

3.1 Serie Histórica, Trimestral, 2024 - 2026.

3.2 Principales clases y causas

3.3 Víctimas, Trimestral, 2024 - 2026

- 3.3.1 Víctimas por provincia
- 3.3.2 Víctimas por principales GAD

3.4 Tasa de fallecidos

3.5 Víctimas por sexo y grupos de edad

3.6 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

4 **Dato curioso**

4.1 Siniestros de tránsito causados por causas fortuitas



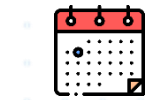
1
Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.

SINIESTROS DE TRÁNSITO

Periodo de referencia	2do. trimestre, 2026
Dominio	Estadísticas de transporte
Tema	Estadísticas sectoriales
Unidad de observación	Siniestros de tránsito
Cobertura geográfica	Nacional, provincial y cantonal









2
Principales definiciones

2.1 Principales definiciones

Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).

Nota 1: RLOTTTSV, Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

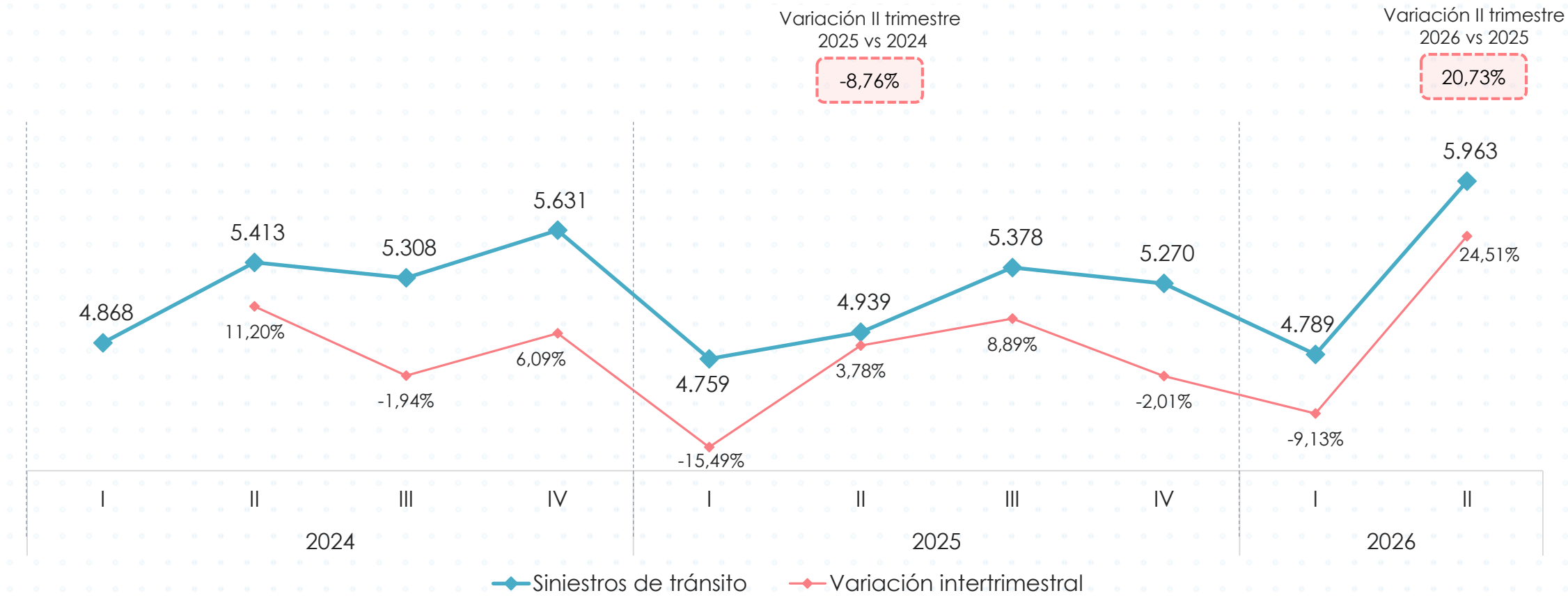


3
Principales resultados

3.1 Serie histórica

Trimestral, 2024 - 2026

En el 2do. trimestre, 2026, se registraron 5.963 siniestros de tránsito, cifra que representa un aumento de 20,73% respecto al 2do. trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – 2024 - 2026.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025 - 2026

3.2 Principales clases

Siniestros de Tránsito, 2024 - 2026



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 2do. trimestre con 50,91%.

Clase		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2024	I	**4.868**	2.273	882	636	536	179	139	59	164
	II	**5.413**	2.480	996	770	618	207	88	73	181
	III	**5.308**	2.485	882	705	645	197	90	93	211
	IV	**5.631**	2.639	817	847	728	200	88	111	201
2025	I	**4.759**	2.205	722	669	606	169	94	73	221
	II	**4.939**	2.273	756	713	614	189	106	78	210
	III	**5.378**	2.555	874	675	627	210	125	91	221
	IV	**5.270**	2.394	886	719	587	196	142	75	271
2026	I	**4.789**	2.258	757	663	583	143	86	61	238
	II	**5.963**	3.036	903	707	672	197	143	74	231

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2026.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025- 2026

3.2 Principales causas

Siniestros de Tránsito, 2024 - 2026



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 48,45% del total de siniestros del 2do. trimestre.

Causa		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embriaguez o droga	Mal rebasamiento invadir carril	Imprudencia del peatón	Factores climáticos	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2024	I	**4.868**	1.913	904	891	417	218	243	101	45	65	71
	II	**5.413**	2.119	1.169	939	415	237	212	113	64	61	84
	III	**5.308**	2.067	1.199	980	409	261	185	19	46	49	93
	IV	**5.631**	2.149	1.333	1.057	351	232	235	78	62	36	98
2025	I	**4.759**	1.814	1.026	904	280	208	182	192	50	30	73
	II	**4.939**	1.921	1.123	837	323	218	203	130	46	53	85
	III	**5.378**	2.245	1.363	881	246	185	175	47	65	66	105
	IV	**5.270**	2.019	1.298	884	294	248	247	108	44	56	72
2026	I	**4.789**	1.829	1.153	768	319	221	164	172	53	52	58
	II	**5.963**	2.889	994	912	334	283	268	82	80	60	61

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2026.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota : Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025- 2026

3.3 Víctimas

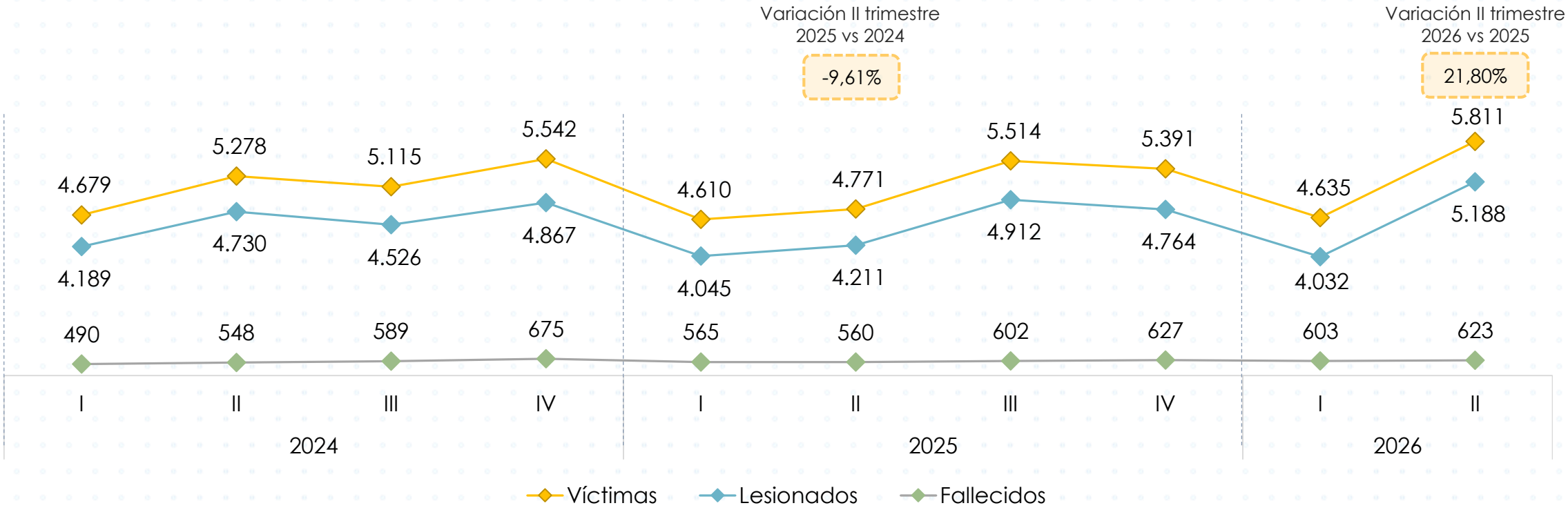
Trimestral, 2024 - 2026

En el periodo abril - junio de 2026, se registraron 5.811 víctimas[1] (89,28% fueron lesionados y 10,72% fallecidos).

5.188 Lesionados (2do. trimestre)

Total de víctimas (2do trimestre) 5.811

623 Fallecidos (2do. trimestre)



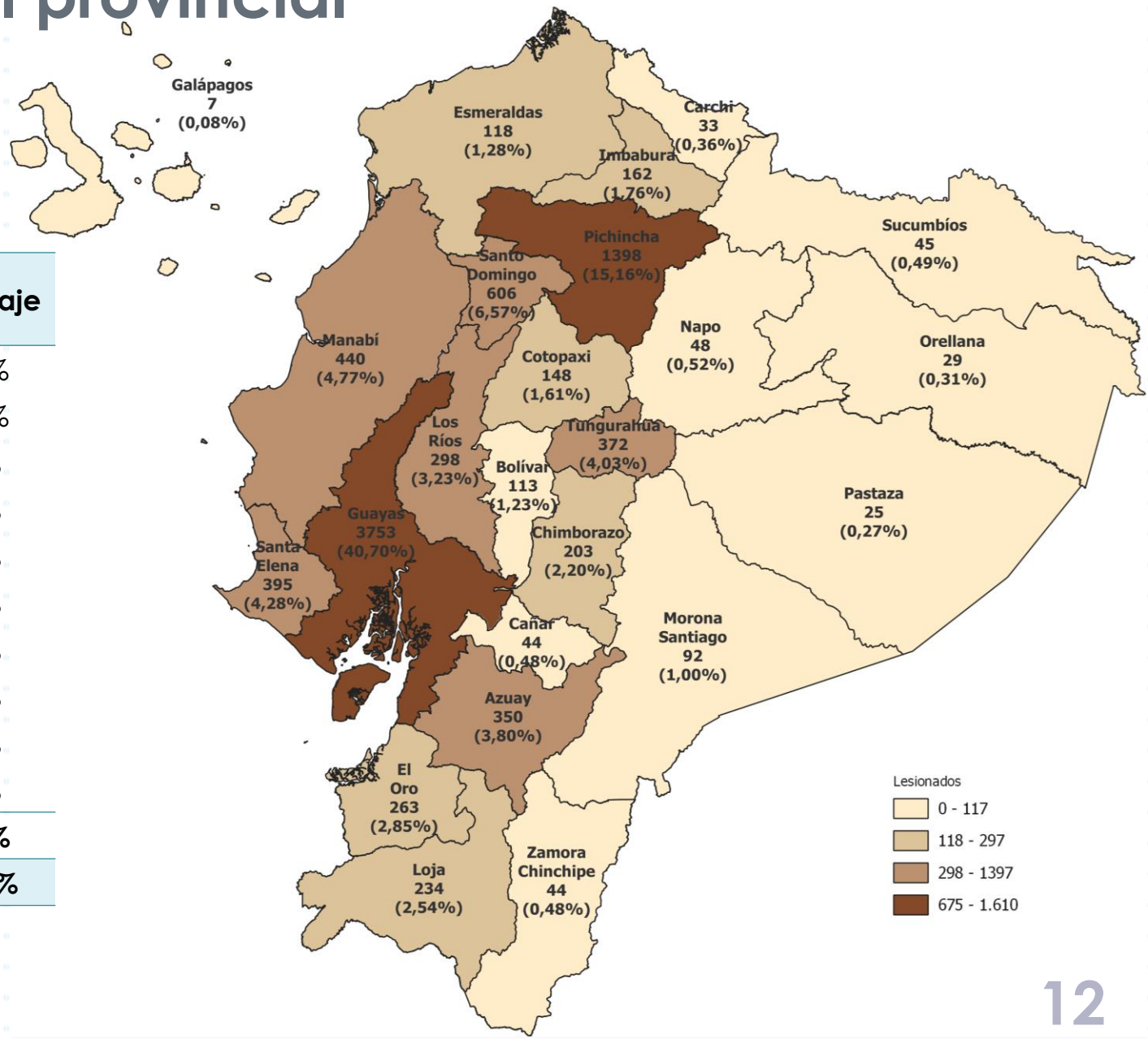
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2026.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024, **Datos provisionales:** 2025-2026
Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

3.3.1 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - junio, 2026

Lesionados: 9.220

N°	Provincias	N° de lesionados	Porcentaje
1	Guayas	3.753	40,70%
2	Pichincha	1.398	15,16%
3	Santo Domingo de los Tsáchilas	606	6,57%
4	Manabí	440	4,77%
5	Santa Elena	395	4,28%
6	Tungurahua	372	4,03%
7	Azuay	350	3,80%
8	Los Ríos	298	3,23%
9	El Oro	263	2,85%
10	Loja	234	2,54%
	Resto de Provincias	**1.111**	**12,07%**
	Total Nacional	**9.220**	**100,00%**



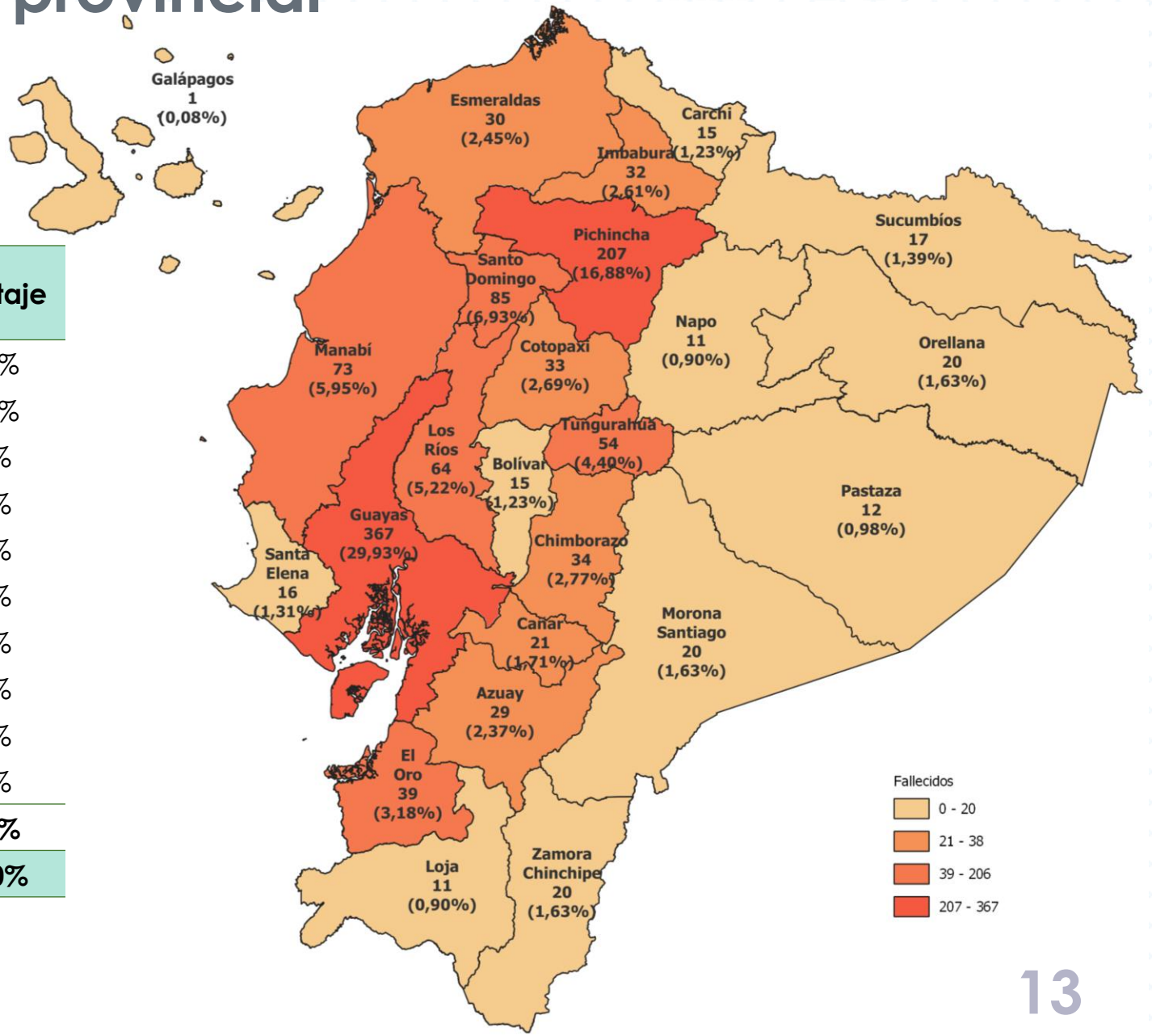
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026 .
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota: Datos provisionales: 2026

3.3.1 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - junio, 2026

Fallecidos: : 1.226

N°	Provincias	N° de fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	367	29,93%
2	Pichincha	207	16,88%
3	Santo Domingo de los Tsáchilas	85	6,93%
4	Manabí	73	5,95%
5	Los Ríos	64	5,22%
6	Tungurahua	54	4,40%
7	El Oro	39	3,18%
8	Chimborazo	34	2,77%
9	Cotopaxi	33	2,69%
10	Imbabura	32	2,61%
	Resto de Provincias	**238**	**19,44%**
	Total Nacional	**1.226**	**100,00%**

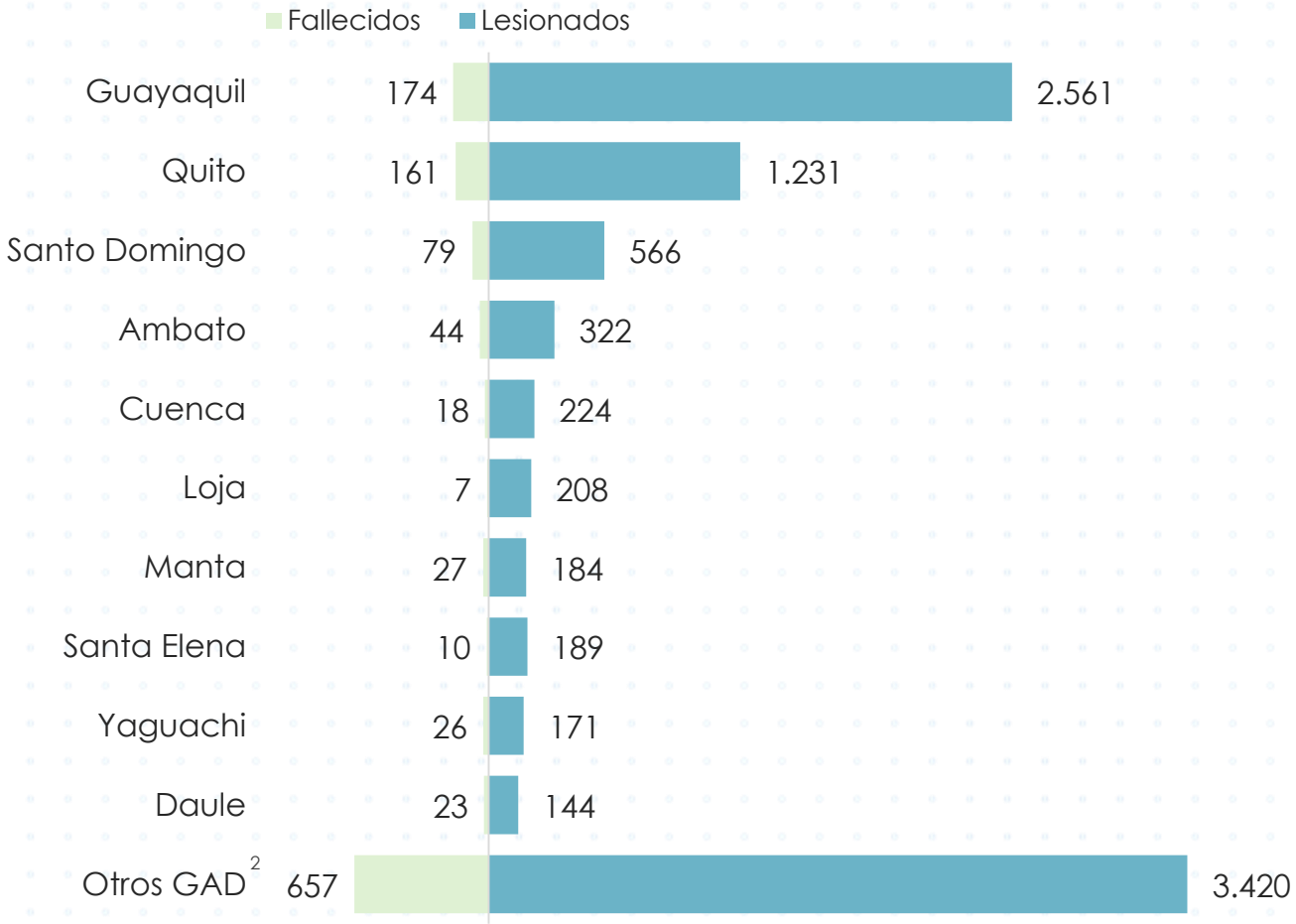


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026 .
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota: Datos provisionales: 2026

3.3.2 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - junio, 2026

Guayaquil y Quito registran un 39,51% del total de las víctimas de siniestros de tránsito ocurridos en el primer semestre a nivel nacional, con 2.735 y 1.392, respectivamente.



Víctimas totales
10.446

Lesionados
9.220
(88,26%)

Fallecidos
1.226
(11,74%)

Mayor concentración de lesionados

- Guayaquil **27,78%**
- Quito **13,35%**

Mayor concentración de fallecidos

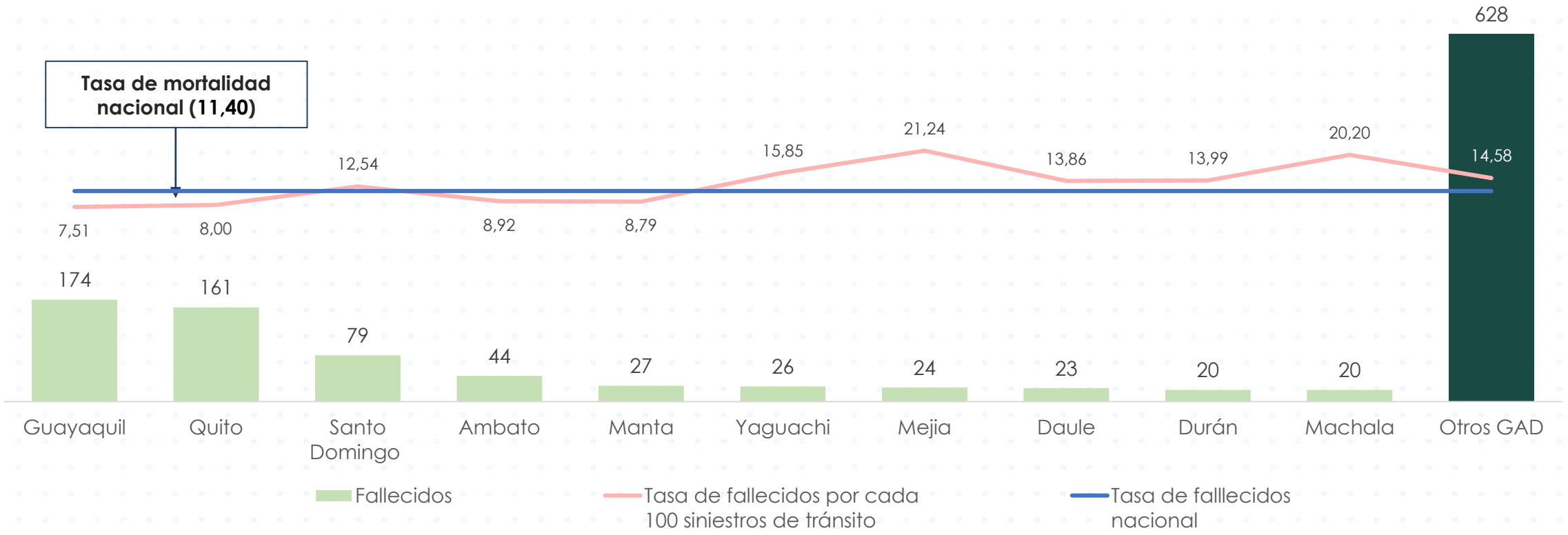
- Guayaquil **14,19%**
- Quito **13,13%**

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2026
Nota 2: Hace referencia a 163 Gobiernos Autónomos Descentralizados - GAD que tuvieron al menos una víctima.

3.4 Tasa de fallecidos

Tasa de fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. Acumulado enero - junio, 2026

En lo que va del año 2026 la tasa de fallecidos fue de 11,40 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Quito registró una tasa de mortalidad promedio de 8,00 fallecidos, mientras que Guayaquil alcanzó una tasa de 7,51.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC
Nota 1: Datos provisionales: 2026
Nota 2: Hace referencia a 136 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD que tuvieron al menos un fallecido.

3.5 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad[2]. Acumulado enero - junio, 2026[3]

Buenas cifras, mejores vidas

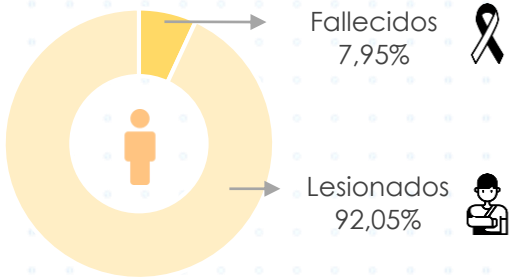
Al 2do. trimestre de 2026, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.

Víctimas totales
10.446

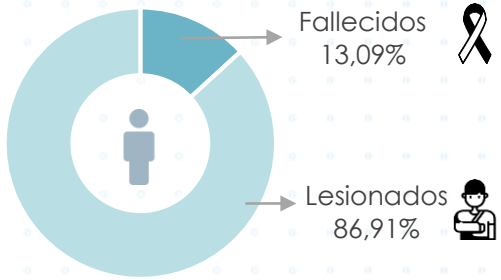
Lesionados
9.220
(88,26%)

Fallecidos
1.226
(11,74%)

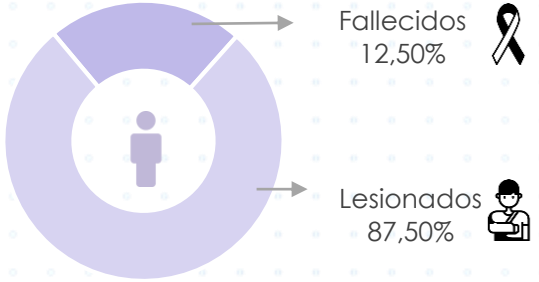
Víctimas mujeres
2.743

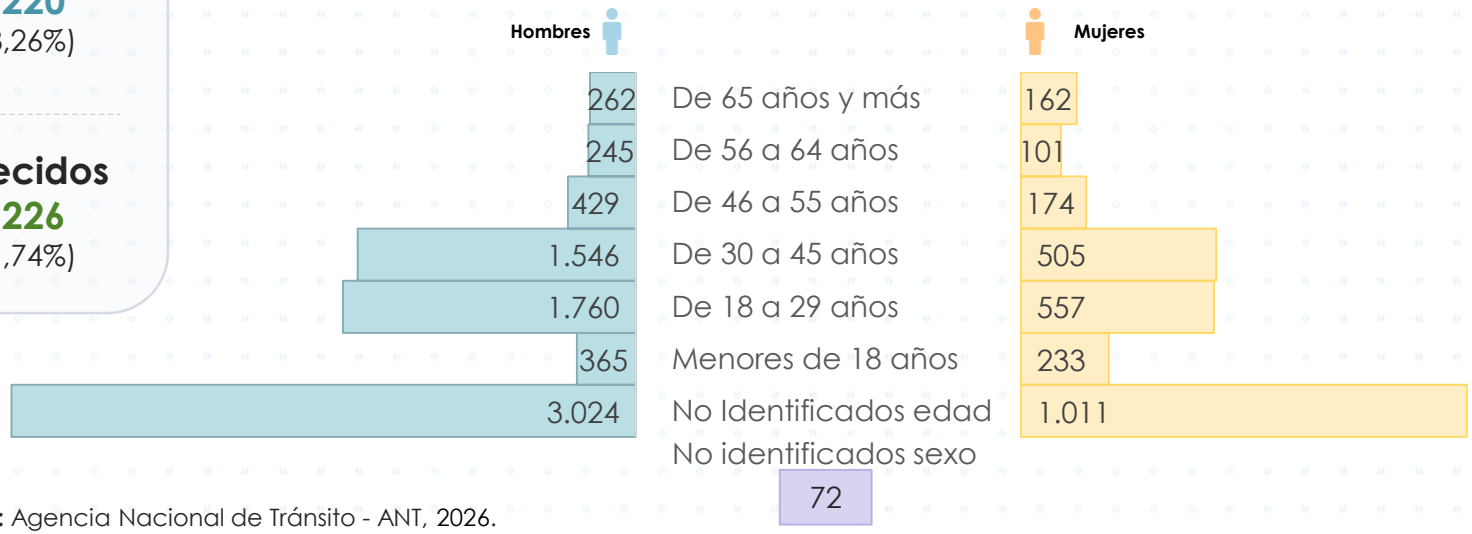


Víctimas hombres
7.631



Víctimas no identificadas[1]
72





Víctimas totales
10.446

Hombres
7.631
73,05%

Mujeres
2.743
26,26%

No identificados
72
0,69%

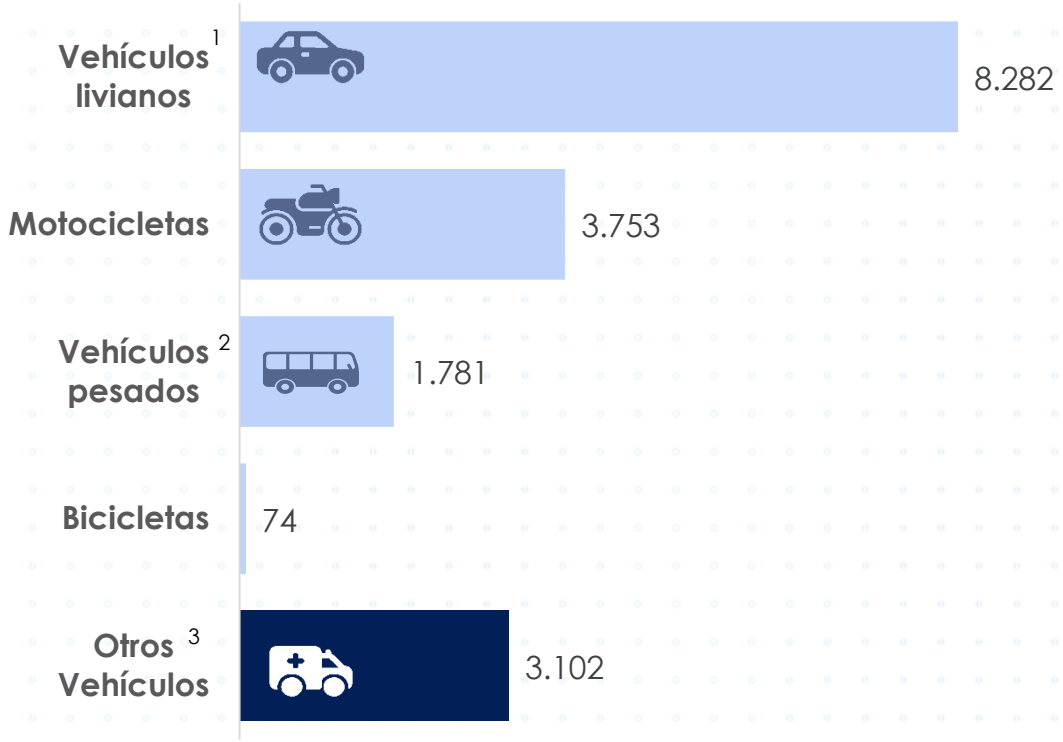
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.
Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.
Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.
Nota 3: Datos provisionales: 2026

3.6 Víctimas en siniestros de tránsito

Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - junio, 2026[5]

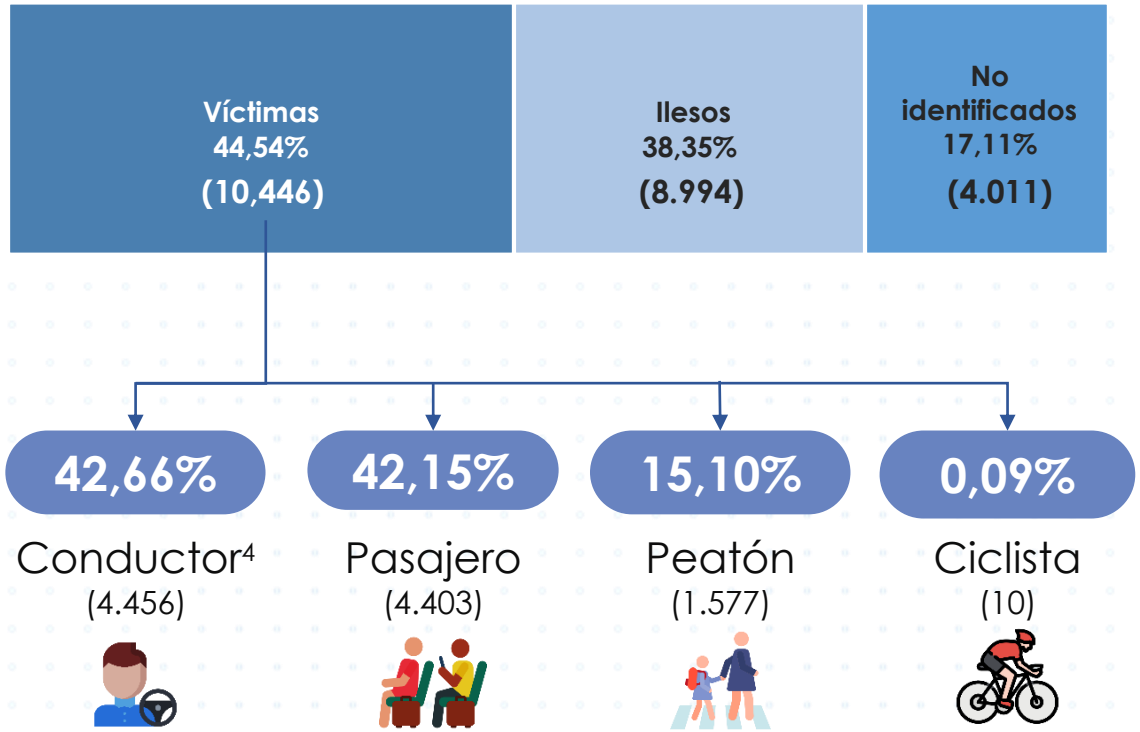
En 10.752 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 16.992 vehículos.

Total vehículos involucrados: 16.992



De las 23.451 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 44,54% fueron víctimas, 38,35% salieron ilesos, y el 17,11% no pudieron ser identificados.

Personas involucradas: 23.451



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.
Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. **Nota 2:** Vehículos Pesados: camión y bus. **Nota 3:** Otros: especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.
Nota 4: Categoría Conductor: conductor presente, conductor ausente.
Nota 5: Datos provisionales: 2026



Buenas cifras, mejores vidas

4
Dato curioso

www.ecuadorencifras.gob.ec

Medio siglo contando historias

4.1 Siniestros de Tránsito

Siniestros de tránsito causados por causas fortuitas. Acumulado enero - junio, 2026.

618 siniestros fueron por causas fortuitas

De estos, **254 siniestros** fueron causados por factores climáticos
(niebla, neblina, granizo, lluvia)

133 siniestros fueron a causa del mal estado de la vía o por la presencia de agentes externos
(agua, aceite, piedra, lastre, escombros, maderos, etc.)

112 siniestros fueron causados por daños mecánicos
(sistema de frenos, dirección, electrónico o mecánico).

119 siniestros ocurrieron por otras causas como caso fortuito o fuerza mayor
(explosión de neumático, derrumbe, inundación, caída de puente, etc.)





340 siniestros ocurrieron en el día
(06:00am – 18:59pm)

278 siniestros ocurrieron en la noche y madrugada
(19:00pm – 05:59am)

555 personas resultaron víctimas en los 618 siniestros

462 se lesionaron y **93 fallecieron**



70,27% de las **victimas[1] (390)** fueron hombres



29,19% víctimas (162) fueron mujeres

Nota 1: 0,54% de las víctimas fueron de sexo no identificado (3)
Nota 2: Se consideran factores fortuitos a aquellas causas asociadas a condiciones externas a los actores viales, como factores climáticos, condiciones de la vía, agentes externos, daños mecánicos y otras causas fortuitas o de fuerza mayor.

Medio siglo contando historias



Buenas cifras, mejores vidas

Elaborado por:
Gabriela Hidalgo
Mayra Salazar

Revisado por:
Roberto Chaves
Diana Barco
Cecilia Valdivia

Aprobado por:
Eva María Mera

https://www.ecuadorencifras.gob.ec/siniestros-transito-trimestral/



Buenas cifras,
mejores vidas

@InecEcuador

@ecuadorencifras

@ecuadorencifras

INECEcuador